



Mielec, dnia 25 listopada 2020 r.

Numer referencyjny: PN.7.2020.PSPR

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy postępowania pn. „Zakup ambulansu typu C z wyposażeniem na potrzeby Powiatowej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Mielcu”

**WYJAŚNIENIA ORAZ ZMIANY
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 w zw. z ust. 2 oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przedstawia treść wniosków o wyjaśnienie zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, które wpłynęły w postępowaniu pn. „Zakup ambulansu typu C z wyposażeniem na potrzeby Powiatowej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Mielcu” wraz z wyjaśnieniami:

Zapytanie nr 1:

Po zapoznaniu się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, chcielibyśmy zapytać, ambulansu o jakiej dopuszczalnej masie całkowitej oczekuje Zamawiający?

Z zaniepokojeniem zauważyliśmy, że dotychczasowe, stosowane przez Zamawiającego zapisy załącznika nr 2 pkt I. 1. (aktualnie załącznika nr 3), odnoszące się do dopuszczalnej masy całkowitej, zostały usunięte. Czy oznacza to, że wykonawca może zaproponować ambulans wyprodukowany na podwozi pojazdu o odpowiedniej ładowności, przystosowanego do wykonania na nim adaptacji spełniającej wymogi SIWZ Zamawiającego, tj pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej znacząco przewyższającej 3,5tony, minimum 3,88tony lub nawet 4,1 tony?

Wyjaśnienia nr 1:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca może zaoferować ambulans przekraczający DMC 3,5 tony, a nawet 4,1 tony.

Zapytanie nr 2:

Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla ambulansu.

Wyjaśnienia nr 2:

Zamawiający informuje, że roczny przebieg to około 40 000 km.

Zapytanie nr 3:

Czy Zamawiający z uwagi na fakt, iż ambulanse, jako mobilne jednostki służące ratowaniu zdrowia i życia ludzkiego winny mieć zapewnione maksimum możliwości przemieszczania się, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby pojazdy były wyposażone w fabryczny system dedykowany dla pojazdów służb państwowych, który w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymogu poziomu, umożliwia dalszą jazdę pojazdu nawet do 50 km, nie powodując przy tym spadku mocy silnika lub zatrzymania pojazdu?



POWIATOWA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO

SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD W MIELCU



Numer Certyfikatu
10/38/0065/J/19-1
ISO 9001:2015

Wyjaśnienia nr 3:

Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w fabryczny system dedykowany dla pojazdów służb państwowych, który w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego poziomu, umożliwia dalszą jazdę pojazdu nawet do 50 km, nie powodując przy tym spadku mocy silnika lub zatrzymania pojazdu.

Niniejsze wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią SIWZ.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Lecznictwa
Powiatowej Stacji Pogotowia Ratunkowego
Samodzielnego Publicznego Zakładu
w Mielcu
lek. med. Agnieszka Słocka