

EXPERT-MOT

RZECZYZNAWCA SAMOCHODOWY GRZEGORZ BARŁÓG
NR UPRAWNIENI MINISTERTWA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA RS 001513
CERTYFIKAT CCRS NR 614/14/17/20 W ZAKRESIE KOMPETENCJI
CA – TECHNIKA SAMOCHODOWA, CC – WYCENA WARTOŚCI ORAZ KOSZTÓW I JAKOŚCI
NAPRAW POJAZDÓW, ICH ZESPOŁÓW I ELEMENTÓW
OPINIOWANIE POJAZDÓW ZABYTEKOWYCH, BIEGŁY SĄDOWY

ul. Rady Europy 8/2, 33-100 Tarnów

Tel: 664 758 436, email: expertmot.barlog@gmail.com, www.rzeczoznawcasamochodowytarnow.pl

WYCENA Nr: 196/11/2022

z dnia: 2022/11/28

Rzeczoznawca : mgr Grzegorz BARŁÓG

Zleceniodawca: PODKARPACKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W MIELCU

Adres: Żeromskiego 22, 39-300 Mielec

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2009

Model: 316 Sprinter CDI MR'06 E5 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: RMI15112

Rodzaj pojazdu: Samochód Specjalny*

VIN: WDB9066331S397701

Data pierwszej rejestracji	2009/08/27
Data ważności badania technicznego	2022/09/29
Wskazanie drogomierza	465230 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/08/27-22/11/28)	159 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Karetka Sanitarna
Charakter wykorzystania	Przewóz chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały z oznakowaniem
Dop. masa całkowita	3500 kg
Rodzaj nadwozia	Karetka Sanitarna 5 osobowa
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Przygotowanie do montażu modułu PSM
2	* Akumulator dodatkowy	23	Przygotowanie do montażu radia
3	* Alternator 180 A	24	+ Radioodtwarzacz CD
4	* Drzwi boczne lewe przesuwane elektrycznie	25	Stabilizator osi przedniej
5	Drzwi boczne prawe przesuwne	26	* Stopień tylny
6	* Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni	27	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
7	Filtr cząsteczek stałych	28	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Filtr paliwa z separatorem wody	29	System hamowania awaryjnego BAS
9	Fotel kierowcy z pełną regulacją	30	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
10	Głośniki	31	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Immobilizer	32	* Światła p/mgielne przednie
12	+Kamera cofania	33	Światła z regulacją kąta pochylenia
13	* Klimatyzacja	34	Tapicerka "Brassao", czarna
14	Koło zapasowe	35	Tarcze kół stalowe 16"
15	Listwy boczne	36	Uchwyty do mocowania ładunków
16	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	37	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Obrotomierz elektroniczny	38	Wyłącznik awaryjny akumulatora

18 *Ogrzewanie dodatkowe powietrzne	39 +Zabudowa Specjalna - Sanitarna
19 Opony 235/65 R16	40 Zamek centralny zdalnie sterowany
20 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	41 Zbiornik paliwa 75l
21 Poduszka powietrzna kierowcy	42 Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 * Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 235/65 R16C 121/119R AGILIS 3 TL		50
Przednie prawe:	MICHELIN 235/65 R16C 121/119R AGILIS 3 TL		50
Tylne lewe:	MICHELIN 235/65 R16C 121/119R AGILIS 3 TL		50
Tylne prawe:	MICHELIN 235/65 R16C 121/119R AGILIS 3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedmiotem wyceny jest samochód specjalny marki Mercedes-Benz / Auto-Form typ model Sprinter 316 CDI Ambulans od początku eksploatowany jako Samochód Specjalny - Sanitarny.

Wycenę wykonano na podstawie dokumentacji technicznej przedstawionej przez Kierownika Pogotowia który również udzielił informacji.

Brak informacji o wartości bazowej w programie Info-Ekspert dla wycenianego pojazdu Mercedes-Benz/Auto-Form typ model Sprinter 316 CDI, Karetka Sanitarna o pojemnością silnika Diesel 2143 cm³.

Poglądowe zestawienie cenowych ofert sprzedaży samochodów specjalnych - Sanitarnych o podobnych parametrach techniczno- eksploatacyjnych:

1. Mercedes Sprinter 316 - Karetka Sanitarny, rok produkcji 2009, cena = 35 300 PLN Brutto.

<<https://machineryline.pl/-/sprzedaz/ambulanse/MERCEDES-BENZ/SPRINTER--21080213403235430800>>

2. Mercedes-Benz Sprinter 316 - Karetka Sanitarna, rok produkcji 2009, cena = 44 900 PLN Brutto.

<<https://www.otomoto.pl/oferta/mercedes-benz-sprinter-316-cdi-2-2-163-km-model-2010-pl-salon-ambulanse-karetka-ID6EIXpp.html>>

3. Mercedes Sprinter 316, Ambulans Karetka Sanitarny, rok produkcji 2010 cena = 35 300 PLN Brutto.

<<https://www.otomoto.pl/oferta/mercedes-benz-sprinter-2010r-316-163km-ambulans-karetka-kamper-zamiana-ID6E0y94.html>>

Wartość bazowa przyjęto na podstawie zestawienia cenowych ofert pojazdów o podobnych parametrach techniczno- eksploatacyjnych, jest to szacunkowa wartość uwzględniając -10 % ze względu na rok produkcji oraz aukcje podlegające negocjacji w kwocie: 34 650 PLN Brutto.

Przedmiotowy pojazd typowy kompletny, praca samochodu specjalnego - sanitarnego przebiega w różnorodny sposób, w trudnych warunkach miejskich oraz poza miejskich. W okresie tak intensywnej eksploatacji karetka sanitarna ulega procesowi starzenia i destrukcji, na co wskazuje stan techniczny nadwozia, które posiada liczne ogniska korozji z perforacją materiałową.

Silnik: Uszkodzenia:

- Wycieki oleju w okolicy miski olejowej,

- Wycieki oleju w okolicy turbosprężarki,

Układ napędowy: Uszkodzenia:

- Wycieki oleju w okolicy skrzyni biegów

Podwozie: Uszkodzenia:

- Belka poprzeczna przód - korozja
- Zawieszenie przód - korozja
- Punkty kotwiczenia resorów tył - korozja

Nadwozie - typowe zamknięte, z adaptacją do zadań karetki sanitarnej, zużyte eksploatacyjnie.

Uszkodzenia:

- Drzwi przód str. lewa - odpryski lakieru, rozległa korozja z ubytkiem materiału
- Drzwi tył dwuskrzydłowe - odpryski lakieru, rozległa korozja z ubytkiem materiału,
- Zderzak przód - zarysowany,
- Zderzak tył - zarysowany,
- Próg strona lewa - korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Próg strona prawa - korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Wzmocnienia boczne wewnętrzne progu str. prawa - rozległa korozja z ubytkiem materiału
- Wzmocnienia boczne wewnętrzne progu str. lewa - rozległa korozja z ubytkiem materiału
- Błotnik/ściana boczna tył str. lewa - korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Błotnik/ściana boczna tył str. prawa - korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Podłużnica tył str. lewa - korozja
- Podłużnica tył str. prawa - korozja
- Drzwi boczne tył str. prawa - zarysowane
- Błotnik przód str. lewa - korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Błotnik przód str. prawa - korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Krata wlotu powietrza przód - zagięta, porysowana

Wnętrze - tapicerka i wykładziny, zużyte eksploatacyjnie adekwatnie do przebiegu,

Zabudowa medyczna/wnętrze - zużycie eksploatacyjne adekwatnie do okresu eksploatacji, wyposażenie specjalistyczne zdemontowane.

Pojazd nie posiada aktualnego badania sprawności technicznej ważne do: 2022-09-29.

WNIOSKI

Biorąc pod uwagę bardzo zaawansowane zużycie eksploatacyjne i stwierdzone uszkodzenia korozyjne oraz mechaniczne nadwozia wraz z zabudową medyczną przedmiotowy pojazd nie kwalifikuje się w obecnym stanie technicznym do eksploatacji jako samochód specjalny - karetka sanitarna.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (162 mies.) *	34 650 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	593 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 8 889 PLN
----------------------------	--------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 304 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 160 430 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,22%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 451 PLN
----------------------	--------------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 317

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
Wpoczątku stwierdzono: zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 317
--------------------------------------	-------------	---------------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/11/28, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 159 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 317
--	-------------	---------------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Przedmiotowy pojazd eksploatowany jako karetka sanitarna, przez wielu kierujących, z których każdy charakteryzował się inną techniką jazdy i różnicowanym stopniem dbałości o pojazd.

Konieczne naprawy pojazdu	-13,3	-3 500
----------------------------------	--------------	---------------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Zadano szacunkową korektę dotyczącą weryfikacji/naprawy uszkodzeń przedmiotowego pojazdu. W przedmiotowym pojeździe stwierdzono konieczność wykonania naprawy:

- Wycieki oleju w okolicy miski olejowej,
- Wycieki oleju w okolicy turbosprężarki,
- Wycieki oleju w okolicy skrzyni biegów
- Drzwi przód str. lewa – odpryski lakieru, rozległa korozja z ubytkiem materiału
- Drzwi tył dwuskrzydłowe – odpryski lakieru, rozległa korozja z ubytkiem materiału,
- Zderzak przód – zarysowany,
- Zderzak tył – zarysowany,
- Próg strona lewa – korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Próg strona prawa – korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Wzmocnienia boczne wewnętrzne progu str. prawa - rozległa korozja z ubytkiem materiału
- Wzmocnienia boczne wewnętrzne progu str. lewa - rozległa korozja z ubytkiem materiału
- Błotnik/ściana boczna tył str. lewa – korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Błotnik/ściana boczna tył str. prawa – korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Podłuznica tył str. lewa – korozja
- Podłuznica tył str. prawa – korozja
- Drzwi boczne tył str. prawa – zarysowane
- Błotnik przód str. lewa – korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Błotnik przód str. prawa – korozja rozległa z ubytkiem materiału
- Krata wlotu powietrza przód – zagięta, porysowana

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18900 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3534,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny. W/w opinia nie może być traktowana jako ustalenie dokładnego stanu technicznego pojazdu, została sporządzona na podstawie oględzin organoleptycznych w warunkach istniejących w miejscu badania. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opracowania i nie może być powielane, publikowane lub wykorzystywane w całości lub jego części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

EXPERT-MOT
RZECZOWNIAWCA SAMOCHODOWY
Grzegorz Barłóg
33-100 Tarnów, ul. Rady Europy 8/2
NIP 8171840604 REGON 831345098
tel. +48 664 758 436

Tarnów dnia 28.11.2022 r.

CERTYFIKOWANY
RZECZOWNIAWCA SAMOCHODOWY

mgr Grzegorz BARŁÓG
RZECZOWNIAWCA SAMOCHODOWY
Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
Nr RS 001513

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 196/11/2022

z dnia: 2022/11/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2009

Model: 316 Sprinter CDI MR'06 E5 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: RM15112

Rodzaj pojazdu: Samochód Specjalny*



1 (2)



1 (39)



1 (34)



1 (37)



1 (1)



1 (3)



1 (4)



1 (5)



1 (7)



1 (13)



1 (18)



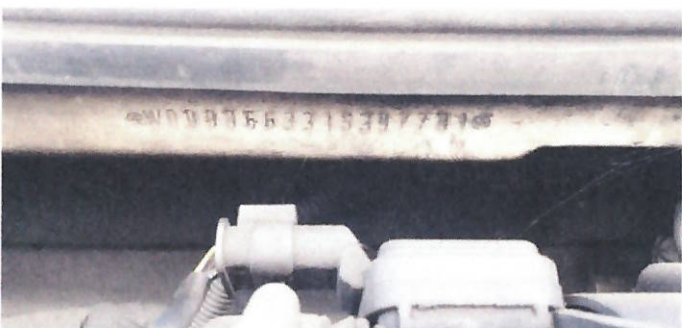
1 (19)



1 (20)



1 (21)



1 (24)



1 (25)



1 (28)



1 (29)



1 (30)



1 (31)



1 (32)



1 (33)



1 (36)



1 (38)



1 (41)



22 (2)



22 (3)



22 (4)



22 (6)



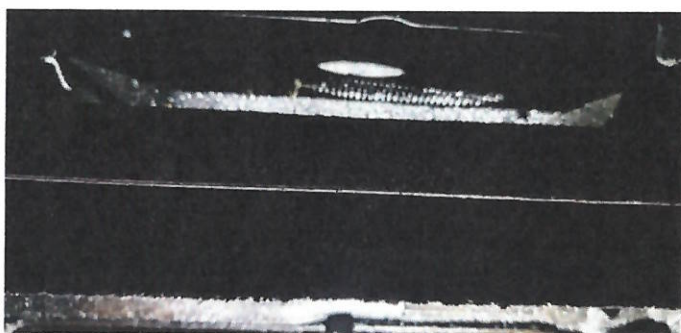
22 (8)



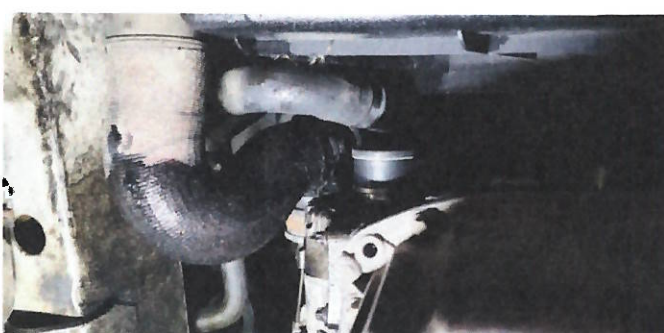
22 (10)



22 (11)



1 (8)



1 (9)



1 (10)



1 (11)